

Bpv

JTSK

			DIPRO, spol. s r.o. [®] Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722		
Objednatel PD: Město Nový Knín náměstí Jiřího z Poděbrad 1 262 03, Nový Knín		Vypracoval:  Ing. Hudec		Kontrola:  Ing. Zrzavý	
		Ved. projektu:  Ing. Málek		Zak. číslo: 23-047-08	
Místo stavby: III/10222, ul. Kozohorská, k.ú. Starý Knín, Nový Knín		Odp. projektant / HIP Ing. Poliš Ph.D. 		Datum vyprac.: 06/2025	
Akce: III/10222 ul. Kozohorská, Nový Knín - CHODNÍK				Stupeň: PDPS	
				Měřítko:	
Výkres: SO 102 CHODNÍK - NOVÝ KNÍN TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo výkresu: D.1.1	

SO 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 102 – CHODNÍK – NOVÝ KNÍN

D.1.1 – Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby: III/10222 ul. Kozohorská, Nový Knín – CHODNÍK
Místo stavby: III/10222, Nový Knín
Katastrální území: k.ú. Starý Knín, k.ú. Nový Knín
Předmět dokumentace: PDPS [projektová dokumentace pro provádění stavby].

Údaje o stavebníkovi

Údaje o žadateli: Město Nový Knín
náměstí Jiřího z Poděbrad 1
262 03, Nový Knín
IČO: 00242888

Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant: DIPRO, spol. s r.o.
Sídlo společnosti: DIPRO, spol. s r.o.
Modřanská 11/1387,
143 00 Praha 4

Kancelář a korespondenční adresa:

DIPRO, spol. s r.o.
Na Záhonech 27/884,
141 00 Praha 4 - Michle
IČO 485 92 722
DIČ CZ 48592722

Ing. Daniel Polič, Ph.D. – autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby ČKAIT 0011639

Vypracoval: kolektiv

Číslo smlouvy objednatele: Usnesení č. 4–6/2023 – RM
Číslo smlouvy poskytovatele: 23-047-08
Datum: 06/2025

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Obsahem projektové dokumentace je návrh nového chodníku při stávající silnici III/10222 (ulice Kozohorská) ve městě Nový Knín ve Středočeském kraji v délce cca 0,840 km. Nový chodník je vymezen křižovatkami ulic Kozohorská x V Jalovčinách a křižovatkou ulic Kozohorská x Na Vyšehradě. Stavební úprava zasahuje do katastrálních území Starý Knín, Nový Knín.

Cílem akce je rekonstrukce části uličního prostoru Kozohorské ulice zaměřené na zřízení nového chodníku a míst pro přecházení, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti chodců. Rozsah úpravy předpokládá zřízení nového chodníku a vybraných vjezdů, míst pro přecházení, lokální sanace aktivní zóny pod chodníky, přesun hydrantu, zřízení nového veřejného osvětlení včetně uložení kabelového vedení, rektifikaci povrchových znaků inženýrských sítí, vegetační úpravy včetně kácení. V rámci akce bude zřízen nový vjezd na pozemek parc.č. 91, k.ú. Starý Knín o šířce 4,00m.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- geodetické zaměření provedl (RSGeo-pro s.r.o., 03/2023)
- mapový podklad ČÚZK (zdroj © cuzk.cz), katastrální mapa
- mapový podklad ČÚZK (zdroj © cuzk.cz), ortofotomapa
- mapový podklad (ŘSD ČR)
- průzkum stávajícího průběhu inženýrských sítí
- průzkum majetkoprávních vztahů

V rámci doplnění mapových podkladů bylo provedeno zjištění inženýrských sítí u jednotlivých správců a následně provedena digitalizace. V situaci jsou zakresleny trasy všech stávajících podzemních a nadzemních vedení, tak jak byly získány od jednotlivých správců. Zákresy podzemních vedení je pouze informativní některé podklady od jednotlivých správců jsou nečitelné, nejasné, kótované ke stavu, který dnes neodpovídá skutečnosti) a je proto bezpodmínečně nutné před zahájením prací nechat podzemní vedení vytýčit od jednotlivých správců. Pro práci v jednotlivých ochranných pásmech platí příslušné předpisy.

Dopravní průzkum

- průzkum stávajícího dopravního značení
- pořízení fotodokumentace a video dokumentace 03,04,08/2023
- místní šetření

Geotechnický a hydrologický průzkum

- Orientační inženýrskogeologický průzkum pro výstavbu opěrné zdi 08/2023; spol. JK envi s.r.o.

Diagnostický průzkum konstrukcí vozovky

Průzkumy byly primárně zhotoveny pro koordinovanou akci: III/10222 ul. Kozohorská, Nový Knín – KOMUNIKACE. Jednalo se o tyto průzkumy:

- Průzkum skladby konstrukce vozovky byl zpracován 04/2023; spol. ALGEO TEST s.r.o.
- Návrh konstrukce vozovky III/10222, Nový Knín, ulice Kozohorská byl zpracován 06/2023; ČVÚT fakulta stavební; Zpráva č. ZP/136031/2023

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby – Koordinace

a) způsob číslování a značení

Členění dle číselné řady stavebních objektů viz vyhláška 405/2017Sb.:

- SO 100 – Objekty pozemních komunikací
- SO 300 – Vodohospodářské objekty
- SO 400 – Elektro a sdělovací objekty
- SO 800 – Vegetační objekty

b) určení jednotlivých částí stavby

Akce obsahuje následující stavební objekty:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- **SO 102 – Chodník - Nový Knín** - DIPRO spol. s r. o.

SO 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 302 – Přeložka hydrantu - DIPRO spol. s r. o.

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 – Úpravy veřejného osvětlení - DIPRO spol. s r. o.

SO 800 – Objekty úpravy území

- SO 802 – Vegetační úpravy – Nový Knín - DIPRO spol. s r. o.

Ostatní stavby v koordinaci

Stavba je koordinována s přípravou projektové dokumentace: **III/10222, ul. Kozohorská Nový Knín – KOMUNIKACE** (stupeň DUR+DSP), zpracovatel Dipro spol. s r.o.; investor KSÚS Středočeského kraje. Realizací obou staveb bude provedena kompletní rekonstrukce uličního prostoru Kozohorské ulice v rozsahu staničení km 7,798 až 8,075 resp. předprostorem křižovatky ulic Kozohorská x V Jalovčinách a křižovatkou ulic Kozohorská x Na Vyšehradě. Uvedené stavby je vhodné provést z časových, technických, technologických a finančních důvodů současně ideálně shodným zhotovitelem.

Stavba je koordinována s přípravou projektové dokumentace: **Kocába ř.km 18,988 Nový Knín, rekonstrukce jezu** (stupeň DUR+DSP), zpracovatel společnost SWECO Hydroprojekt a.s.; investor Povodí Vltavy, státní podnik. Projekt se zabývá rekonstrukcí jezu resp. opěrné zdi na Kocábě ř. km 18,988. Rekonstrukce jezu a III/10222 ul. Kozohorská budou realizovány nezávisle na sobě. Paralelní realizace obou stavebních záměrů není možná s ohledem na zajištění staveništní dopravy a objízdných tras. Předpokládaný termín realizace rekonstrukce jezu je rok 2024.

5. Návrh zpevněných ploch

SO 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Popis současného stavu

Rekonstruovaná část uličního prostoru je vymezena staničením km 7,798 až 8,075 resp. předprostorem křižovatky ulic Kozohorská x V Jalovčinách a křižovatkou ulic Kozohorská x Na Vyšehradě.

Ve stávajícím stavu se jedná o směrově nerozdělenou pozemní komunikaci o šířkovém uspořádání 5,00 – 6,00 m. Část úseku komunikace je ve svém trasování vedena na zemním tělese podél řeky Kocáby. V tomto úseku je svah komunikace ochráněn opěrnou zdí, na které je umístěno ocelové zábradlí. V úseku, kde se komunikace vzdaluje od řeky Kocáby přechází opěrná zeď v násypový svah a komunikace postupně začíná směrem od řeky ke konci obce stoupat.

Opěrná zeď a břeh řeky Kocáby byly v nedávné době zrekonstruovány vlastníkem toku – Povodí Vltavy. Část řešeného území se nachází v záplavovém území Q100.

Ve stávajícím stavu není podél komunikace trasován chodník. Komunikace je od okolních nemovitostí oddělena prostřednictvím zeleného pásu, který je přerušen pouze sjezdy k jednotlivým objektům. Směrem přes řeku Kocábu je situována několik mostů a lávek, které slouží k zajištění přístupu k nemovitostem, které se nachází za řekou. Podél komunikace jsou umístěny stožáry nadzemního sdělovacího a silového vedení a na vybraných stožárech jsou umístěny svítidla zajišťující osvětlení komunikace a rozhlas.

Povrch komunikace je v úseku u řeky dlážděný s lokálními opravami živičnou pokládkou. Za úsekem s opěrnou zdí je původní asfaltový povrch. Všechny povrchy na řešeném úseku vykazují četné poruchy z hlediska rovinatosti a textury. Komunikace je ve stávajícím stavu odvodněna podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Ve vymezeném úseku je umístěna mostní konstrukce 10222-1; omezená nosnost 11/33t a příčný propustek přes potok.

Komunikace III/10222, ulice Kozohorská, zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Nový Knín a Chrást. Po komunikaci je vedena okružní linka PID 525, která zajišťuje dopravní obsluhu obce. Dopravní obsluhu zajišťuje denně 9 spojů, kde dva z nich jedou pouze mezi zastávkami Nová Knín - Libčice a Nový Knín a ostatní zastávky v daném spoji nejsou obsluhovány. Dva spoje za den jsou vedeny jako bezbariérové. Většina zastávek linky jsou na znamení.

Po ulici Kozohorská vede cyklotrasa 308A a pěší trasa je značena žlutou turistickou značkou Chouzavá – Nový Knín.

SO 102 – Chodník – Nový Knín

Situační řešení

V celé délce úseku se podařilo do obnovy uličního profilu vložit nový chodník o minimální šířce 1,50 m, který je lokálně zúžen na 0,9 m (stožáry vedení).

Za křižovatkou ulic Kozohorská x V Jalovčinách x Na Hlinech (staničení km 0,067 480) je navržen nový chodník šířky 2,00 m trasovaný při severním okraji vozovky až do staničení km 0,085 66. Prostřednictvím místa pro přecházení šířky 3,00 m dochází k převedení chodců ze severního chodníku na jižní chodník trasovaný podél oplocení stávající zástavby. V místě autobusové zastávky (Nový Knín, mlýn) délky 13,00 m je navržen chodník s výškou nástupní hrany 0,16 m a nástupištěm šíře 1,50 m. Ve staničení km 0,325 00 je chodník z prostorových důvodů lokálně zúžen na 1,05 m a zřízeno nové oplocení podél pozemku parcelních čísel 92, 182/6 k.ú. Starý Knín. V rámci koordinované akce **III/10222, ul. Kozohorská Nový Knín – KOMUNIKACE (samostatně projednávána PD)** jejíž součástí je oprava mostní konstrukce 10222-1 (SO 202) a výměna nosné konstrukce silničního propustku (SO 203) umístěného ve

staničení km 0,453 19 došlo ke zřízení chodníku na mostě šířky 1,50 m a propustku šířky 2,00 m.

S ohledem na nedostatečné šířkové poměry uličního prostoru (koryto řeky x zástavba) bylo po konzultaci se zástupci KSÚS, města Nový Knín a předběžném souhlasu zástupce PČR v rozsahu staničení km 0,660 – 0,795 v délce 135,00 m přistoupeno k zúžení vozovky ve prospěch zřízení nové kontinuální pěší komunikace šířky 1,50 m vedené podél Kozohorské ulice.

Jedná se o limitní návrhové parametry obousměrné komunikace dle normy ČSN 73 61 10 ve stísněných podmínkách a při nízkých intenzitách provozu v přímém úseku (koordinovaný samostatně projednávaný projekt **III/10222 ul. Kozohorská, Nový Knín – KOMUNIKACE (investor KSÚS)**). Šířka vozovky (4,55 m) umožní vzájemné míjení autobusu a osobního vozidla při zvýšené opatrnosti. Stísněné šířkové poměry neumožňují v zúženém úseku vzájemné míjení dvou nákladních vozidel. Ve staničení km 0,795 dochází k opětovnému rozšíření vozovky na 5,50 m při zachování šířky chodníku min 1,50 m. V místě autobusové zastávky (Nový Knín, Na Vyšehradě) délky 13,00 m je navržen chodník s výškou nástupní hrany 0,16 m a nástupištěm šíře 1,80 m. Přístup k autobusové zastávce od lávky přes řeku Kocábu je zajištěn prostřednictvím místa pro přecházení šířky 3,00 m.

Nové komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Vjezdy k přilehlé zástavbě jsou provedeny dle výškového napojení dvojím způsobem:

- formou sníženého chodníkového přejezdu (snížení celého chodníku v místě sjedu na výškovou úroveň 0,02 – 0,05 m nad vozovku); použití - ve vjezdech jejichž napojení je přibližně ve shodné výšce jako výška okraje vozovky
- formou chodníkového přejezdu s nájezdovou rampičkou a zachováním šířky chodníku min. 0,90 m při příčném sklonu max. 2%; použití – ve vjezdech, které připojují sousední nemovitost s výškovým převýšením min 0,12 m oproti přilehlé vozovce

Závěrem je nutné upozornit na skutečnost, že předložený projekt: **III/10222, ul. Kozohorská Nový Knín – CHODNÍK (investor město Nový Knín)** je nutné realizovat v koordinaci se samostatně projednávanou stavbou **III/10222 ul. Kozohorská, Nový Knín – KOMUNIKACE (investor KSÚS)**. Realizací obou staveb bude provedena kompletní rekonstrukce uličního prostoru Kozohorské ulice v rozsahu staničení km 7,798 až 8,075 resp. předprostorem křižovatky ulic Kozohorská x V Jalovčinách a křižovatkou ulic Kozohorská x Na Vyšehradě. Uvedené stavby je vhodné provést z časových, technických, technologických a finančních důvodů současně ideálně shodným zhotovitelem!

Ve staničení km.0,235 00 bude v rámci akce zřízen nový vjezd na pozemek parc.č. 91, k.ú. Starý Knín o šířce 4,00m.

Oplocení

Z důvodu statického zajištění nového chodníku podél pozemku parc.č. 94, k.ú. Starý Knín je v délce 39 m navrženo nové oplocení ze ztracených tvárnic (KB bloky) doplněné o montáž pletivového plotu výšky 1,80m. Celková výška oplocení od chodníku bude činit cca 2,00 m (0,2 m viditelná podezdívka z chodníku z KB Bloků + 1,8 pletivový plot).

Z důvodu statického zajištění nového chodníku podél pozemku parc.č. 179/2, k.ú. Starý Knín je v délce 10 m navrženo nové oplocení ze ztracených tvárnic (KB bloky) doplněné o montáž pletivového plotu výšky 1,80m. Celková výška oplocení od chodníku bude činit cca 2,00 m (0,2 m viditelná podezdívka z chodníku z KB Bloků + 1,8 pletivový plot).

Z důvodu statického zajištění nového chodníku podél pozemku par. čísla 114 k.ú. Starý Knín je navrženo zpevnění svahu palisádami výšky 0,60 m tloušťky 0,16 - 0,20 m a celkové délky 24,0 m.

Z důvodu statického zajištění stávajícího oplocení oddělujícího pozemek par. čísla 91 k.ú. Starý Knín je navrženo zpevnění svahu palisádami výšky 1,00 m tloušťky 0,16 - 0,20 m a celkové délky 22,0 m.

Podél pozemku parc. č. 182/6 k.ú. Starý Knín je v délce 10 m navrženo nové oplocení ze ztracených tvárnic (KB bloky) doplněné o montáž pletivového plotu výšky 1,80m. Celková výška oplocení ze strany soukromého pozemku bude činit cca 2,00 m (0,2 m viditelná podezdívka z pozemku vlastníka z KB Bloků + 1,8 pletivový plot).

Podél pozemku parc. č. 92, k.ú. Starý Knín je v délce 10 m navrženo nové oplocení ze ztracených tvárnic (KB bloky) doplněné o montáž pletivového plotu výšky 1,80m. Celková výška oplocení ze strany soukromého pozemku bude činit cca 2,00 m (0,2 m viditelná podezdívka z pozemku vlastníka z KB Bloků + 1,8 pletivový plot).

Na rozhraní konec chodníku / zeleň na pozemku parc.č. 735/6, k.ú. Starý Knín jsou v délce 2,50 m navrženy palisády výšky 1,60m, tl. 0,16m z důvodu zajištění stabilizace nově navrženého chodníku před svahem.

Výplň oplocení je navržena z poplastovaného pletiva. Sloupky oplocení budou kotveny do základů z betonu. Výplň oplocení představuje čtyřhranné pletivo z drátu Ø 2,5 mm s oky 50 x 50 mm potažené plastem. Napínací dráty Ø 3,5 mm s napínáky jsou umístěny ve 3 úrovních a rovněž potaženy plastem. Sloupky jsou v rovině oplocení zpevněny šikmými systémovými vzpěrami z trubek, umístěnými u branek, půdorysných lomech a na koncích oplocení..

Materiál sloupků oplocení:

Konstrukční ocel: S235 JR

PKO sloupků oplocení:

navržena dle TKP kap. 19B pro korozní zatížení C4+K8 s min. životností 15 let - skladba IIIA:

Očištění povrchu mořením v kyselině Be (dle ČSN EN ISO 8501-1)

- | | |
|---|------------------|
| • Žárové zinkování ponorem | 70 µm |
| • Epoxidový zinkofosfátový nátěr (2 vrstvy) | 150 µm |
| • 1x vrchní alifatický polyuretanový nátěr | 60 µm |
| • celkem | <u>70+210 µm</u> |

Barevný odstín vrchního polyuretanového nátěru zábradlí je proveden v barvě RAL 6005 (mechová zeleň) ve stejné barvě jsou vzpěry a pletivo.

Pletivo – čtyřhranný drát Ø 2,5 mm poplastovaný: Zn+PVC

Napínací drát Ø 3,5 mm, napínací strojek: Zn+PVC

Výškové řešení – příčný sklon

Příčný sklon u komunikací pro pěší nesmí přesáhnout 2% viz ČSN 73 61 10. (Projektování místních komunikací). Podrobněji viz přílohy D.1.2.1-1,2,3 – Situace pozemní komunikace.

Výškové řešení – podélný sklon

Podélný sklon komunikací pro pěší kopíruje výškové vedení nivelety komunikace. Minimální podélný sklon vozovky je 0,36% a maximální podélný sklon vozovky je 6,12%. Více viz příloha D.1.2.2 – Podélný profil.

Skladby komunikací

Konstrukce chodníku z betonové dlažby:

Betonová dlažba (pochozí)	DL	60mm	
Lože drť	L	40mm	
Štěrkodrt' ŠD _A		150 mm	ČSN EN 13 285
CELKEM		250 mm	

Konstrukce vjezdu:

Betonová dlažba (pojízdná)	DL	80mm	
Lože drť	L	40mm	
Štěrkodrt' ŠD _A		150 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' ŠD _A		150 mm	ČSN EN 13 285
CELKEM		420 mm	

Nová zeleň

- Skrývka ornice v tloušťce 150 mm / vybourat původní konstrukční souvrství
- Vysypat ornici v mocnosti min. 150 mm
- Osetí travním semenem

V místě budoucího chodníku bude osazena silniční betonová obruba ABO 2-15 (1000x150x250) osazená v odskoku 0,12 m nad vozovkou. V místě vjezdu bude obrubník osazen v odskoku 0,02 – 0,05 m; v místě autobusové zastávky v odskoku 0,16 m. Přejechod mezi sníženou a zvýšenou obrubou je řešen prostřednictvím přechodových kusů obrub ABO 2-15 PP,PL.

Rozhraní vozovka/zeleň bude lemováno silničním betonovým obrubníkem tvaru ABO 2-15 (1000 x 150 x 250 mm) osazeným v odskoku 0,12 m nad vozovkou.

Rozhraní chodník/zeleň bude lemován chodníkovou betonovou obrubou ABO 15-10 (1000 x 80 x 200 mm). Obruba bude osazena v odskoku 0,08 m. Zvýšené obrubníky a zábradlí tvoří přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Osazení zapuštěné chodníkové obruby bude provedeno v odskoku 0,00 m. Kamenné a betonové obrubníky budou uloženy svisle do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25n XF3.

Obecné požadavky

Při kontrole zemní pláň se postupuje dle ČSN 70 1006 (Kontrola zemin a sypanin) a musí být dodrženo ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Projektant upozorňuje na nutnost dodržení požadavků na kvalitu zemní pláň a jejího řádného odvodnění. Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zeminy v úrovni zemní pláň musí

odpovídat hodnotě $E_{def,2} = 30$ MPa pro chodníky; $E_{def,2} = 45$ MPa pro vjezdy a hodnotě $E_{def,2} = 60$ MPa pro vozovky. Zemní plán má mít minimální spád 3,0%.

Rozhraní staré a nové konstrukce musí být dostatečně zhutněno z důvodu zabránění vzniku potencionálních defektů a výškových poklesů. Zemní plán musí být zhutněna na hodnotu dle vzorových řezů.

Pracovní spáry v obrusné vrstvě budou proříznuty a zality modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka. Pracovní spáry v ložní vrstvě a v místech sanací budou ošetřeny nalitím hrany modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka.

Spáry mezi asfaltovou vozovkou a betonovými prvky (např. obruby) budou zality modifikovanou asf. zálivkou za horka typu N1 – běžná elastická s vysokou roztažností dle EN ČSN 14 188-1

Svahy zemního tělesa

Sklon svahů násypového nebo zářezového zemního tělesa se udává poměrem výšky k základně 1:2. Při stanovení sklonů svahů zemního tělesa byl kladen důraz na bezpečnost silničního provozu a stabilitu zemního tělesa s ohledem zásahu na pozemky komunikace.

Bezbariérové užívání staveb

Přechody a místa pro přecházení jsou navržena v bezbariérové úpravě dle vyhlášky 398/2009Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Úprava přispěje ke zlepšení pohybu osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

V návaznosti na místa pro přecházení a přechody budou zřízeny dle vzorových a situačních výkresů signální a varovné pásy ze „slepecké“ reliéfní dlažby s připojením na stávající či nově budované přirozené vodící linie (fasáda resp. zvýšená linie sadových obrub s odskokem 60 mm doporučeno. 80 mm).

V rámci přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude použit signální pás. Jedná se o zvláštní formu umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 0,8m a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1,5 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

V místě vjezdů a snížených ramp bude užit varovný pás. Jedná se o zvláštní formu vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu. Varovný pás musí mít šířku 0,40 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti 0,40 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

V prostoru autobusových zastávek bude v délce jejich nástupní hrany vyznačen vizuálně kontrastní nehmavný pás dle vyhlášky 398/2009 sb.

Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v exteriéru, zejména při pohybu bez přirozené vodící linie. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky.

Reliéfní dlažba bude lemována hladkou deskou o šířce 2 x 200mm

Vybrané typy betonové dlažby splňující bezbariérové užívání stavby v rámci akce:

Vjezd - betonová dlažba

Rozměr: 200×100×80 mm, odstín: červená

Chodník - betonová dlažba

Typ: 200×100×60 mm, odstín: žlutá

Vizuálně kontrastní nehmavný pás - betonová dlažba s rovnými hrany

Typ: 200×200×60 mm, barva: antracitová

Hmatné prvky pro nevidomé – hladká betonová dlažba s rovnými hrany

Typ ve vjezdu: 200×200×80 mm, barva: antracitová

Typ v chodníku: 200×200×60 mm, barva: antracitová

Hmatné prvky pro nevidomé – reliéfní betonová dlažba

Typ ve vjezdu: 200×200×80 mm, barva: antracitová

Typ v chodníku: 200×200×60 mm, barva: antracitová

Hmatné prvky pro nevidomé – umělá vodící linie

Typ: 200×200×80 mm, barva: červená

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku

Přebytečné srážkové vody z nového dlážděného chodníku budou svedeny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí umístěných ve vozovce. S ohledem na stísněné poměry uličního profilu (obytná zástavba / koryto řeky Kocáby) není možné zasakovat srážkové vody do přilehlé zeleně.

7. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není předmětem projektové dokumentace.

8. Vazba na případné technologické vybavení

Součástí projektové dokumentace je SO 401 – Úpravy veřejného osvětlení.

9. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není předmětem projektové dokumentace.

10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Průchod pro pěší v min. šíři 1,5m a vstupy všech do sousedících objektů budou během realizace alespoň provizorně zachovány (osazení lávek se zábradlím apod.)